SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot umowy
3. Przedmiot opracowania
4. Zakres opracowania
5. Przepisy i materiały wejściowe
6. Stan istniejący
7. Parametry techniczne dróg
8. Stan projektowany
9. Wymogi dla oznakowania
10. Uwagi

SPIS RYSUNKÓW

1 Orientacja
2 Stan projektowany FAZA I
3 Stan projektowany FAZA II
4 Stan projektowany FAZA III

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy:
Gminą Koniecpol, ul. Chrząstowska 6a, 42-230 Koniecpol – inwestor,
a firmą: Pracownia Projektowa SANKAT, ul. Główna 10, 41-508 Chorzów.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest zadanie pn.: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Koniecpolu: zadanie nr I, zadanie nr II, zadanie nr III”.

Zadanie nr II pn. „Rejon ul. Żeromskiego i ul. Chrząstowskiej”.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy kanalizacji w ramach zadania będącego przedmiotem umowy.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swym zakresem zmiany w organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji tłocznej oraz odbudowy nawierzchni drogi dojazdowej w rejonie Ośrodka Zdrowia w Koniecpolu przy ul. Armii Krajowej 2.

5. PRZEPISY I MATERIAŁY WEJŚCIOWE

- projekt budowlany branży sanitarnej,
- projekt budowlany branży drogowej odtworzenia nawierzchni,
- inwentaryzacji urządzeń drogowych,
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego,
- inwentaryzacji infrastruktury niezwiązanej z drogą,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997 r. - z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 98, poz. 602),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).

6. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wzdłuż której projektowana jest sanitarna kanalizacja tłoczna zlokalizowane jest w dzielnicy Komora w Koniecpolu. Droga dojazdowa do przychodni jest jednojezdniowa o różnych szerokościach i nawierzchni szutrowej. Zjazd na drogę odbywa się z ul. Armii Krajowej, która jest zaliczona do kategorii wojewódzkiej o nr 786. Droga przebiega w pobliżu SPZOZ Miejska Przychodnia w Koniecpolu, przy której na szerokich placach parkują samochody w sposób zupełnie nie zorganizowany.

7. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG

	Droga dojazdowa
Klasa	droga dojazdowa - D 1/2,
Kategoria	droga gminna,
Kategoria obciążenia ruchem	KR1,
Szerokość jezdni	5,0 m,
Szerokość pasa ruchu	2,5 m,
Szerokość pobocza	1,1 m,
Prędkość projektowa	30 km/h,
Nawierzchnia istniejąca	kruszywo,
Nawierzchnia projektowana	bitumiczna.

8. STAN PROJEKTOWANY

Istotą tymczasowej organizacji ruchu drogowego oraz pieszego jest zabezpieczenie wykonania robót związanych z budową sieci kanalizacyjnej oraz odtworzeniem nawierzchni. Projektowana budowa kanalizacji prowadzona jest wzdłuż istniejącego dojazdu do Ośrodka Zdrowia. Roboty podzielono na trzy oddzielne fazy.

Przy droga na których prowadzone są roboty drogowe ustawia się znaki ostrzegawcze A-14.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu II - III kwartał 2017 r.

8.1. FAZA I

Pierwsza faza przewiduje budowę drogi dojazdowej o długości około 70 m na odcinku od zjazdu publicznego do sklepu Biedronka do połączenia z istniejącym dojazdem o nawierzchni szutrowej.

Dojazd do Ośrodka Zdrowia będzie się odbywał tak jak w stanie istniejącym z lokalnym przewężeniem do jednego pasa ruch o szer. 2,75 m na dł. 20 m.

W rejonie zjazdu do sklepu również wprowadza się zawężenie istniejącej jezdni o szerokości 1,0 m. Skrajnia zjazdu zostanie zawężona do szer. 4,3 m. Roboty w rejonie zjazdu do sklepu będą polegały na wymianie krawężnika na najazdowy. Czas prac związany z wymianą krawężnika oraz odtworzeniem kostki zjazdu publicznego należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

Na początku robót od strony najazdu zostaną ustawione tablice prowadzące U-3, a na końcu robót zapory drogowe U-20b. Miejsce robót od strony udostępnionej do ruchu, na drodze dojazdowej, zostanie odgrodzone zaporami U-20a. W rejonie zjazdu publicznego od strony prowadzenia robót ustawia się tablice kierujące U-21b.

Organizacja ruchu dla powyższych prac budowlanych została przedstawiona na rysunku 2.

8.2. FAZA II

W drugiej fazie prac przewiduje się budowę kanalizacji tłocznej na długości 90 m wraz z budową przepompowni oraz odtworzeniem nawierzchni na dł. 75 m.

Dojazd do Ośrodka Zdrowia będzie się odbywał poprzez istniejący zjazd z ul. Chrząstowskiej zlokalizowany w rejonie mostu nad Pilicą.

Mieszkańcy, którzy będą korzystać z istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej, będą parkowali w rejonie pomnika po południowej stronie ul. Armii Krajowej. Do przychodni będą się poruszali po tymczasowym chodniku o szer. 1,5 m z kruszywa. W tej fazie jest możliwość również parkowanie na utwardzonym placu w rejonie stacji paliw.

Przed przystąpieniem do prac Wykonawca musi ustalić termin rozpoczęcia robót ze Służbami Ratowniczymi oraz Miejskimi Przedsiębiorstwem Komunalnym.

Z uwagi na ruch pieszych w rejonie prowadzonych wykopów pod kanalizację obszar robót będzie w całości ogrodzony.

Miejsce robót od strony najazdu z istniejącego zjazdu z ul. Armii Krajowej oraz od strony udostępnionej do ruchu pojazdów zostanie dodatkowo odgrodzone zaporami U-20b ze znakami zakazu B-1.

Organizacja ruchu dla powyższych prac budowlanych została przedstawiona na rysunku 3.

8.3. FAZA III

W trzeciej fazie prac przewiduje się roboty związane z budową kanalizacji tłocznej przy wschodniej fasadzie budynku wraz z odtworzeniem nawierzchni na dł. 90 m.

Dojazd do Ośrodka Zdrowia będzie się odbywał poprzez nowy zjazd zlokalizowany przy sklepie Biedronka. Istniejący parking po północnej stronie przychodni będzie w całość udostępniony dla mieszkańców.

Przed przystąpieniem do prac Wykonawca musi ustalić termin rozpoczęcia robót ze Służbami Ratowniczymi oraz Miejskimi Przedsiębiorstwem Komunalnym.

Z uwagi na ruch pieszych w rejonie prowadzonych wykopów pod kanalizację obszar robót będzie w całości ogrodzony.

Miejsce robót od udostępnionej do ruchu strony najazdu zostanie dodatkowo odgrodzone zaporami U-20b ze znakami zakazu B-1.

Organizacja ruchu dla powyższych prac budowlanych została przedstawiona na rysunku 4.

9. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:
- grupa wielkości znaków średnie (wszystkie znaki tymczasowe),
- słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób uniemożliwiający wywrócenie,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- typy folii odblaskowej użytej na lica znaków: typ 2 (wszystkie znaki tymczasowe),
- folie odblaskowe muszą posiadać aprobatę IBDiM.

10. UWAGI

- realizacja robót winna być prowadzona zgodnie z warunkami uzyskanych opinii i uzgodnień,
- prowadzenie robót nawierzchniowych należy wykonywać zgodnie z warunkami uzyskanych zezwoleń z przywracaniem zajmowanego terenu do stanu pierwotnego,
- roboty odtworzeniowe należy wykonać zgodnie z projektem branży drogowej,
- przed wprowadzeniem ruchu tymczasowego na przedmiotowym odcinku Wykonawca ma obowiązek poinformować mieszkańców o wprowadzanych zmianach,
- za prawidłowość wprowadzonych robót z niniejszą dokumentacją techniczną oraz zabezpieczeniu oznakowania organizacji ruchu drogowego w trakcie prowadzonych robót odpowiada Kierownik Budowy.

Autor opracowania

Chorzów, lipiec 2016

.....